ÖBB kompakt
2024/25

ÖBB

Zahlen Daten Fakten

Inkl.
RAHMEN-
PLAN
2025–2030

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

Die Zahl, die uns für 2024 besonders stolz macht, lautet: **511,3 Millionen.** Das ist die Anzahl der **Fahrgäste, die im vergangenen Jahr mit den ÖBB per Bus und Bahn** gereist sind.

Zahlen Daten Fakten. Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser!
Sie halten die 13. Ausgabe unseres beliebten Folders „Zahlen Daten Fakten“ in Händen. Von Anfang an haben wir kontinuierlich an Verbesserungen gearbeitet. So auch dieses Jahr. Nun weisen wir die Veränderungen zum Vorjahr in Prozenten aus. Das machen wir nicht, weil wir Zahlen-Aficionados sind. Vielmehr sind wir überzeugt, dass Zahlen spannende Geschichten erzählen.

Die Zahl, die uns für 2024 besonders stolz macht, lautet: 511,3 Millionen. Das ist die Anzahl der Fahrgäste, die im vergangenen Jahr mit den ÖBB per Bus und Bahn gereist sind. Für uns ist das ein „kleines“ Plus von 4 Prozent, aber ein großer Meilenstein in unserer Entwicklung. Erstmals mehr als eine halbe Milliarde Fahrgäste. Allerdings hatten wir uns dieses hohe Ziel erst für 2030 gesetzt, und nun konnte diese Marke bereits sechs Jahre früher erreicht werden.

Aber auch andere Zahlen haben sich bewegt. Es sind zum Beispiel 27 Bahnhöfe mehr als im Jahr 2023. Das liegt vor allem an der baulichen Fertigstellung der Koralmbahn, die nun ausgiebig getestet wird, bevor sie im Dezember 2025 in Betrieb geht. Mehr Bahnhöfe erzählen auch die Geschichte, dass der Einstieg in das System Bahn wieder ein Stück dichter und damit leichter geworden ist.

Doch lesen Sie am besten selbst hinein in das kleine Buch mit den rund 1.000 wichtigsten Zahlen und entdecken Sie spannende Details über unser Unternehmen. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen!

Im Dienste der Kund:innen

QUER DURCH ÖSTERREICH UND EUROPA. Mit Bahn und Bus bieten die ÖBB eine leistungsstarke, sichere, komfortable und nachhaltige Mobilitätsversorgung.

Immer unterwegs	2024	2023	±%
Fahrgäste (pro Jahr)	**511,3 Mio.**	493,6 Mio.	3,6
Fahrgäste Zug	**300,3 Mio.**	278,2 Mio.	7,9
– davon Nahverkehr	254,3 Mio.	231,7 Mio.	9,8
ÖBB Personenverkehr	252,6 Mio.	230,4 Mio.	9,6
CAT (City Airport Train)	1,7 Mio.	1,3 Mio.	32,8
– davon Fernverkehr	46,0 Mio.	46,5 Mio.	-1,1
national	29,3 Mio.	30,0 Mio.	-2,3
international	16,7 Mio.	16,5 Mio.	1,2
Fahrgäste Bus	**211,0 Mio.**	215,4 Mio.	-2,1
Personenkilometer Zug (pro Jahr)	**12,7 Mrd.**	12,6 Mrd.	0,8
– davon Nahverkehr	5,5 Mrd.	5,2 Mrd.	7,0
– davon Fernverkehr	7,2 Mrd.	7,4 Mrd.	-2,7
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**79,9 Mio.**	78,5 Mio.	1,8
Tonnenkilometer (pro Jahr)	**27,3 Mrd.**	26,1 Mrd.	8,8

Fuhrpark[1]	2024	2023	±%
Lokomotiven	**1.071**	1.061	0,9
Personenwagen[2]	**3.515**	3.406	3,2
Güterwagen	**23.792**	24.263	-1,9
Busse	**2.473**	2.511	-1,5

[1] Details ab Seite 64.
[2] Bei fix gekuppelten Garnituren wird jeder Wagen einzeln gezählt.

Bewegung auf Schiene

	2024	2023	±%
Alle Züge im ÖBB Netz (alle EVUs, pro Tag)	**7.354**	7.026	4,7
Nahverkehr	5.061	4.763	6,3
– davon ÖBB Personenverkehr	4.905	4.642	5,7
Fernverkehr	455	419	8,7
– davon ÖBB Personenverkehr	365	343	6,4
Güterverkehr	1.008	1.016	-0,8
Dienstzüge	829	828	0,1

S-Bahn (geführt von den ÖBB)[1]

	2024	2023	±%
Linien österreichweit	**37**	37	0
Fahrgäste (pro Tag)	454.116	443.835	2,3
Linien Wien, NÖ, Burgenland (seit 1962)	**10**	10	0
Fahrgäste (pro Tag)	274.716	251.322	9,3
Linien Kärnten (seit 2010)	**5**	5	0
Fahrgäste (pro Tag)	24.487	22.262	10,0
Linien Oberösterreich (seit 2016)	**4**	4	0
Fahrgäste (pro Tag)	27.316	29.165	-6,3
Linien Salzburg (seit 2003)	**2**	2	0
Fahrgäste (pro Tag)	22.746	23.739	-4,2
Linien Steiermark (seit 2007)	**6**	6	0
Fahrgäste (pro Tag)	31.510	32.827	-4,0
Linien Tirol (seit 2007)	**7**	7	0
Fahrgäste (pro Tag)	33.714	45.692	-26,2
Linien Vorarlberg (seit 2011)	**3**	3	0
Fahrgäste (pro Tag)	39.627	38.828	2,1

[1] Detaillierte Bundesländerdaten siehe ab Seite 45.
Stichtag im April 2024 bzw. im Oktober 2023.

Postbus	2024	2023	±%
Gefahrene Kilometer (pro Jahr)	**157 Mio.**	157 Mio.	0
Gefahrene Kilometer (pro Tag)	**430.000**	430.000	0
Linien	**856**	865	-1,0
Haltestellenbereiche	**17.682**	18.315	-3,5
– davon mit Bahnanbindung	668	690	-3,2
Fahrgäste Österreich und Tschechien (pro Jahr)	**211,0**	215,4 Mio.	-2,0
– davon Linienverkehr	87 %	89 %	-2
– davon Mietwagen- und linienähnliche Verkehre (Skibusse, Schienenersatzverkehr, Werksverkehr u. v. m.)	13 %	11 %	2
Versorgte Gemeinden	**1.614**	1.628	-0,9
Versorgte Gemeinden (Anteil)	**77 %**	77 %	0
Busse	**2.473**	2.511	-1,5
Fahrgäste österreichweit (pro Jahr)	**201,1 Mio.**	205,5 Mio.	-2,1
Burgenland	8 Mio.	9 Mio.	-11,1
Niederösterreich	43 Mio.	45 Mio.	-4,4
Kärnten	18 Mio.	20 Mio.	-10
Oberösterreich	25 Mio.	28 Mio.	-10,7
Salzburg	21 Mio.	21 Mio.	0
Steiermark	27 Mio.	27 Mio.	0
Tirol	22 Mio.	22 Mio.	0
Vorarlberg	28 Mio.	27 Mio.	3,7
Wien	8 Mio.	8 Mio.	0

[1] Bei Summierung der gerundeten Bundesländerwerte ergibt sich eine Differenz zu den österreichweiten Werten.

NIEDERFLURBUS 12 METER | 2009–2023
(Iveco, MAN, Mercedes, Solaris)
330 im Stand (28 elektr., 5 Wasserstoff)

Zugtickets

	2024	2023	±%
Verkaufte Tickets (pro Jahr)	**59,4 Mio.**	57,3 Mio.	3,7
– davon Ticketautomat	33,4 %		
– davon bedienter Verkauf[1]	14,2 %		
– davon Internet, Smartphones, Tablets	52,4 %		
ÖBB SCOTTY aktive Geräte (iOS & Android)	**1,6 Mio.**	1,5 Mio.	6,7
ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte (pro Minute)	**1.312**	1.264	3,8
ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte (pro Monat)	**56,7 Mio.**	54,6 Mio.	3,9
Ticketverkäufe über ÖBB SCOTTY initiiert	**4,4 Mio.**	3,9 Mio.	12,8

[1] Ticketschalter, externe Partner, Kund:innenservice, Lounge, Geschäftskundenberater:innen, Infra-Partner, ÖBB Reisebüros.

International

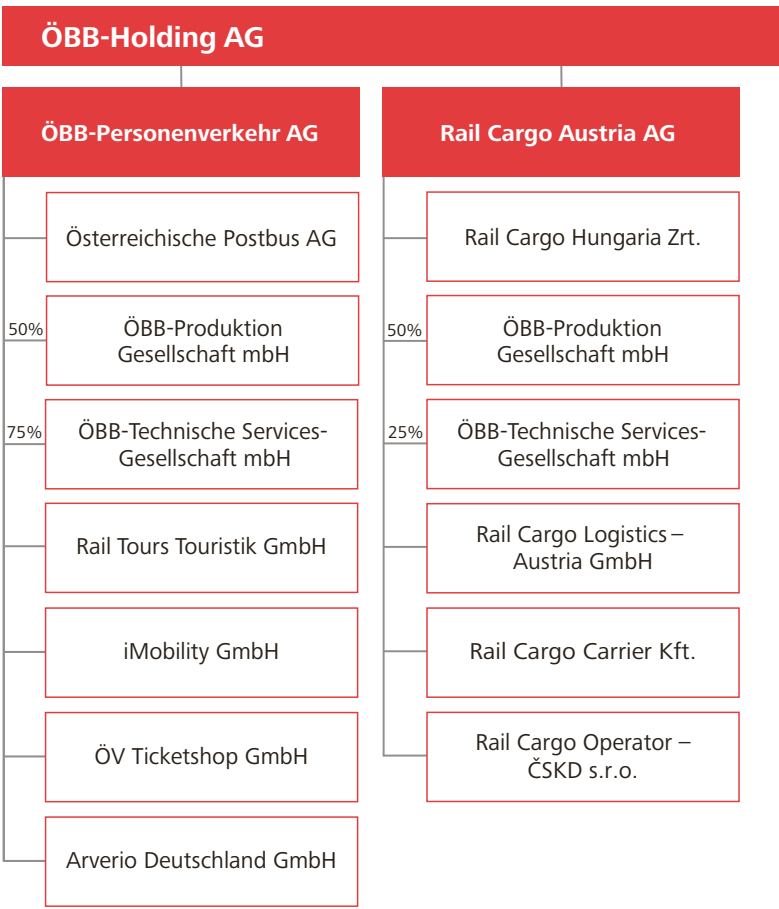
	2024	2023	±%
Internationale Fernzüge (täglich)	**211**	192	9,9
– davon Tagzüge	179	160	11,9
– davon Nachtreisezüge (Nightjet & EuroNight)	31	29	0,7
Weiteste internationale Strecken (km)			
Wien – Kyiv	1.438		
Wien – Paris	1.399		
Wien – Amsterdam	1.226		
Wien – Brüssel	1.193		

Grüne Zahlen ÖBB Personenverkehr

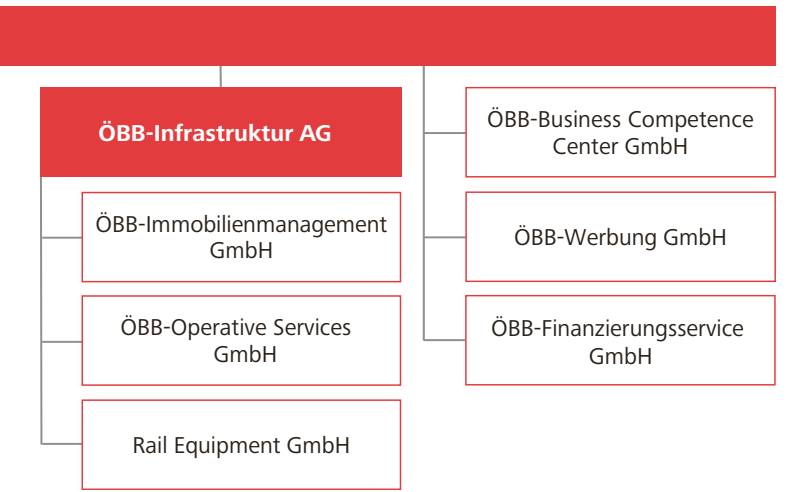
	2024
Ersparte Treibhausgasemissionen durch den ÖBB Personenverkehr Schiene (t CO_2 pro Jahr)	**2,8 Mio.**
Spezifischer CO_2-Ausstoß im ÖBB Personenverkehr Schiene (CO_2eq in g/Pkm)[2]	4,66

[2] Pkm = Personenkilometer.

Struktur & Organisation



ORGANIGRAMM. Unter dem Dach der Holding sind die ÖBB in drei Teilkonzerne gegliedert. Eine klare Struktur für eine komplexe Aufgabenstellung.



Dieses Organigramm beinhaltet eine Auswahl wichtiger Gesellschaften des ÖBB Konzerns. Stand: 31.12.2024.

Eine Erfolgsgeschichte

GESCHÄFTSZAHLEN. Mit einem EBT von rund 114 Mio. Euro können die ÖBB auch 2024 auf ein weiteres wirtschaftlich gutes Geschäftsjahr zurückblicken.

Ertragskennzahlen nach IFRS	2024	2023	±%
Umsatzerlöse	**5.707,0**	5.022,3	13,6
Gesamterträge	**8.997,0**	7.806,3	15,3
Gesamtaufwand	**-8.289,2**	-7.224,6	-14,7
Aufwand für Material und bezogene Leistungen	-2.626,7	-2.108,4	-24,6
Personalaufwand	-3.553,9	-3.213,7	-10,6
EBIT	**707,8**	581,7	21,7
EBT	**113,6**	111,6	1,8

Bilanzkennzahlen nach IFRS	2024	2023	±%
Bilanzsumme	**44.168,2**	40.864,8	8,1
Langfristige Vermögenswerte	**42.107,8**	38.514,7	9,3
Kurzfristige Vermögenswerte	**2.060,4**	2.350,1	-12,3
Sachanlagevermögen	**39.642,2**	36.443,7	8,8
Eigenkapital	**3.387,4**	3.212,6	5,4
Eigenkapitalquote	**7,7 %**	7,9 %	-0,2
Finanzverbindlichkeiten	**36.129,7**	33.534,2	7,7
Investitionen brutto	**5.421,1**	4.558,6	18,9

(alle Angaben in Mio. Euro)

1063 | 1983–1991
46 im Stand

Umsatzerlöse nach Teilkonzernen

	2024	2023	±%
Teilkonzern ÖBB Personenverkehr	**3.790,6**	3.136,3	20,9
Teilkonzern Rail Cargo Austria	1.973,7	1.907,1	3,5
Teilkonzern ÖBB Infrastruktur	**1.231,6**	1.249,5	-1,4
ÖBB Holding und sonstige Gesellschaften	**1.797,3**	1.663,6	8,0
abzüglich Konsolidierung Teilkonzerne	-3.086,2	-2.934,2	-5,2
Umsatzerlöse gem. Konzernabschluss	5.707,0	5.022,3	13,6
Summe sonstiger Erträge (konsolidiert)	3.290,0	2.784,0	18,2
Gesamterträge	**8.997,0**	7.806,3	15,3

Ertragslage ÖBB Personenverkehr

	2024	2023	±%
Umsatzerlöse	**3.790,6**	3.136,3	20,9
Gesamterträge	3.958,8	3.257,2	21,5
Gesamtaufwand	-3.829,2	-3.118,4	-22,8
EBT	**70,0**	109,1	-35,8

Ertragslage Rail Cargo Austria

	2024	2023	±%
Umsatzerlöse	**1.973,7**	1.907,1	3,5
Gesamterträge	2.042,3	1.963,1	4,0
Gesamtaufwand	-2.052,1	-1.974,0	-4,0
EBT	**-24,5**	13,0	>-100

Ertragslage ÖBB Infrastruktur

	2024	2023	±%
Umsatzerlöse	**1.231,6**	1.249,5	-1,4
Gesamterträge	4.219,1	3.791,6	11,3
Gesamtaufwand	-3.707,5	-3.358,3	-10,4
EBT	**12,6**	7,7	63,6

(alle Angaben in Mio. Euro)

QUALITÄT. Die ÖBB wollen ihren Fahrgästen ein besonderes Reiseerlebnis bieten – in den Zügen ebenso wie auf den Bahnhöfen

Dienstleister für Mobilität

DIE WELT DER BAHN. Ein dichtes Streckennetz mit über 1.050 Bahnhöfen und Haltestellen ist Basis für eine flächendeckende und umweltfreundliche Mobilitätsversorgung.

Anlagen und Betrieb	2024	2023	±%
Gleiskilometer (inkl. Weichenlänge)	**9.886**	9.748	1,0
Strecken Baulänge (km)	**5.018**	4.935	1,7
– davon eingleisig	2.757	2.673	3,1
elektrifiziert	1.534	1.535	-0,1
– davon zweigleisig	2.261	2.262	0,0
elektrifiziert	2.234	2.232	-0,1
Verkehrsleitzentralen	**1**	1	0
Betriebsführungszentralen	**5**	5	0
Stellwerke	**657**	653	0,6
– davon elektronische Stellwerke	**391**	372	5,1
Bahnhöfe und Haltestellen	**1.058**	1.031	3,0
Güterzentren / Terminals	**7**	7	0
Verschubstandorte	**99**	99	0
Brücken	**6.788**	6.634	2,0
Tunnel	**261**	259	0,8
Eisenbahnkreuzungen	**2.916**	2.929	-0,4
Zugsicherung ETCS Level 1 (km)	**155**	155	0
Zugsicherung ETCS Level 2 (km)	**460**	461	-0,2
Heißläuferortungsanlagen	**290**	285	1,8

	2024	2023	±%
Fels- und Böschungslehnen (ha)	**4.750**	4.750	0
Lawinen- und Steinschlagschutz (km)	**239**	212	12,7
Schallschutzwände (km)	**980**	970	1,0
Signale	**26.267**	25.888	1,5
– davon Lichtsignale	23.369	22.964	1,8
Weichen	**13.262**	12.919	2,6
– davon elektrisch beheizt	10.440	10.348	0,9
Auf Bahnhöfen und Haltestellen			
Bahnsteige (km)	**479**	480	-0,2
Aufzüge	741	728	1,8
Rolltreppen	194	194	0
Rollstuhlhebelifte	214	215	-0,5
Lautsprecherkreise	1.895	1.873	-1,2
Notrufsprechstellen auf Bahnhöfen, bei denen die Anrufe direkt an eine INFRA-Leitstelle übermittelt werden	**1.361**	1.075	26,6
– davon Notrufeinrichtungen in Aufzügen	575	574	0,2
– davon Notrufsäulen	350	286	-22,4
– davon Notrufmöglichkeiten bei Rolltreppen	42	40	5,0
Notrufeinrichtungen an barrierefreien WC-Anlagen	218	195	11,8
Uhren im Kund:innenbereich	3.787	4.044	-6,4

1064 | 1984–1990
10 im Stand

Fahrgäste, die einen barrierefreien Bahnhof haben	
2024	**88 %**
2027	**90,0 %**
Park & Ride-Stellplätze	**124.838**
– davon Pkw-Stellplätze	70.932
– davon Zweirad-Stellplätze	53.906
Infrastrukturinvestitionen 2025–2030 (EUR) rd.	**19,7 Mrd.**
Bahnhofsumbauten, Terminals sowie sonstige Streckenneu- und -ausbauten	5,7 Mrd.
Reinvestitionen inkl. P & R und Lärmschutz	5,2 Mrd.
Neue Südstrecke (Koralmbahn und Semmering-Basistunnel)	1,5 Mrd.
Brenner Basistunnel inkl. Brenner Nordzulauf	2,3 Mrd.
Sicherheit und Betriebsführungssystem	2,5 Mrd.
Elektrifizierungen und Streckattraktivierung	2,5 Mrd.

75 Prozent

der **Bahnstrecken in Österreich sind elektrifiziert,** mehr als **90 Prozent der Personenverkehrszüge im Netz der ÖBB fahren mit Strom.** Auch werden auf nicht elektrifizierten Strecken in Zukunft sukkzessive Akkuzüge eingesetzt. Bereits heute kommt es durch die jährliche Personenkilometerleistung zu einer **Einsparung von CO_2-Emissionen** in Höhe von rund 2,7 Millionen Tonnen.

Kapazitätsauslastung

	2024	2023	±%
Züge zu Spitzenzeiten im ÖBB Netz unterwegs	**562**	623	-10,0
im Durchschnitt unterwegs Mo.–Fr. 6–20 Uhr	472	525	-10,0
im Durchschnitt unterwegs Mo.–So. 0–24 Uhr	361	393	-8,0
Startende Züge österreichweit in der Spitzenzeit (pro Minute)	**10**	10	0
Anzahl der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVUs) im österreichischen Streckennetz	**75**	71	5,6

Pünktlichkeit

	2024	2023	±%
ÖBB Personenfernverkehr	78,2 %	80,3 %	-2,1
ÖBB Personennahverkehr	94,3 %	95,7 %	-1,4
ÖBB Personenverkehr gesamt	**93,6 %**	95,0 %	-1,4
Schwellenwert Pünktlichkeit (Minuten:Sekunden)	5:29	5:29	0

Reinigung auf Verkehrsstationen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	548	440	24,5
Bodenflächen (m²)	2,9 Mio.	2,8 Mio.	3,6
Glasflächen (m²)	266.372	240.559	10,7
Lifte	702	646	8,7
Rolltreppen	195	156	25,0
Treppen (m²)	55.003	51.189	7,5
Handläufe (lfm.)	89.639	82.543	8,6
Sitzbänke (lfm.)	17.278	16.727	3,3
Abfallbehälter	6.361	6.072	4,8
Aschenbecher	345	279	23,7

Sicherheit	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen[1]	556	525	5,9
Eingegangene Notrufe	61.876	48.905	26,5
Einsätze bei Betriebsstörungen / Notfällen	937	671	39,6
Aktive Aufzugsbefreiungen	408	149	173,8
Videokameras auf Bahnhöfen, Haltestellen und sonstigen Anlagen rd.	8.300	8.277	0,3
Videokameras in Zügen	7.576	6.185	22,5
Videoauswertungen (pro Jahr)	6.997	6.496	7,7
Bodycams (ÖBB-Operative Services)	125	125	0
Bodycams (Personenverkehr)	65	65	0
Einsatzfahrzeuge	30	28	7,1
Defibrillatoren in Einsatzfahrzeugen	33	33	0
Einstiegshilfen für Rollstuhlfahrer:innen	6.408	5.167	24,0
Sonstige Hilfen (Blindenbegleitung, Koffer tragen …)	32.990	29.104	13,4
Anzahl der Kund:innenlenkungen	8.536	7.261	17,6

[1] Inklusive extern geleast.

2.916

niveaugleiche Bahnübergänge, davon **1.631 Übergänge mit technischer Sicherung, gibt es aktuell im österreichischen Schienennetz** der ÖBB (Stand 31.12.2024). Im Jahr 2000 gab es noch rund 6.100 Kreuzungspunkte, also mehr als doppelt so viele wie heute. Die ÖBB investieren österreichweit **jährlich zwischen 25 und 30 Millionen Euro in die technische Sicherung sowie Auflassung von Eisenbahnkreuzungen** für noch mehr Sicherheit.

Lost & Found

	2024	2023	±%
Fundstücke (pro Jahr)	**32.227**	31.728	1,6
retourniert binnen 10 Tagen	12.013	11.222	7,0
– in Prozent	37,3 %	35 %	2,3
Fundstellen österreichweit	7	7	0
Anrufe pro Woche	1.841	1.700	8,3

Die 10 meistgefundenen Gegenstände

Rucksäcke	4.362	4.008	8,8
Handys und Smartphones	3.926	3.919	0,2
Geldbörsen	3.175	3.155	0,6
Trolleys	1.997	1.742	14,6
Plastik-, Papiersäcke, Einkaufs-, Stofftaschen	1.463	1.476	-0,9
Hand- und Umhängetaschen	1.439	1.304	10,4
Jacken	1.437	1.324	8,5
Sport- und Reisetaschen	1.098	932	17,8
Schlüsselbunde	873	872	0,1
Kopfhörer	730	772	-5,4

Rail&Drive

	2024	2023	±%
Bereitgestellte Fahrzeuge	**412**	400	3,0
– davon E-Fahrzeuge	56	57	-1,8
Rail&Drive-Standorte	**51**	48	6,3
– davon mit E-Ladeinfrastruktur	26	25	4,0
Städte / Gemeinden mit Rail&Drive-Standorten	**39**	37	5,4

2068 | 1989–1994
55 im Stand

Immobilien[1]

	2024	2023	±%
Gebäude	**3.569**	3.595	-0,7
Gebäudefläche inkl. vermieteter Außenflächen (m^2)	**2,6 Mio.**	2,6 Mio.	0,0
Verwaltung von Liegenschaften	21.916	21.730	0,9
Nettogrundfläche im ÖBB Besitz[2] (m^2)	**190,9 Mio.**	188,7 Mio.	1,1
– davon in Wien (m^2)	11 Mio.	11 Mio.	0
Instandhaltungs- u. Investitionsprojekte (pro Jahr)	1.252	1.365	-8,3
Pacht- und Mietverträge (extern)	24.170	23.934	1,0
Technische Anlagen (Technikmanagement)	50.819	49.889	1,9
TQB-zertifizierte Gebäude	4	3	33,3

[1] Alle Angaben ÖBB-Infrastruktur AG.
[2] Der Wert Nettogrundfläche im ÖBB Besitz bezieht sich auf die Flächen, die von der ÖBB-Immobilienmanagement GmbH verwaltet werden.

Kund:innenservice

	2024	2023	±%
Anrufe pro Jahr	**1,4 Mio.**	1,4 Mio.	0,0
Eingegangene E-Mails	**986.000**	810.000	21,7
– davon Beschwerden	121.000	118.000	2,5
– davon Anfragen zu Kund:innenkarten[1]	178.000	165.000	7,9
– davon Fahrgastrechtsanträge	196.000	142.000	38,0
– davon Einsprüche zu Fahrgeldnachforderungen	41.000	36.000	13,9
– davon Erstattungsanträge	56.000	22.000	255
– davon allgemeine Mailanfragen (Kund:innenservice, Gruppenreisen, Mobilitätsservice)	394.000	327.000	20,5
Chatbotsessions	**97.000**	150.000	-35,3
Mitarbeiter:innen	**250**	250	0
Lehrlinge	**90**	80	12,5
Raumfläche (m^2)	**2.800**	2.800	0

[1] Inklusive Klimaticket Österreich.

Kommunikative ÖBB

DIALOG. Kaum ein Unternehmen steht so sehr im Fokus des öffentlichen Interesses wie die ÖBB. Die klare Antwort darauf ist transparente Kommunikation auf allen Kanälen.

Twitter, Facebook & Co	2024	2023	±%
Reichweite Facebook (erreichte Personen)	**19,4 Mio.**	23,3 Mio.	-16,7
Abonnent:innen / Fans	208.600	204.100	2,2
Veröffentlichte Beiträge	751	700	7,3
Reaktionen auf Facebook-Beiträge gesamt	622.000	825.000	-24,6
Reichweite X / Twitter (erreichte Personen)	**6,5 Mio.**	6,2 Mio.	4,8
Abonnent:innen / Fans	53.840	51.500	4,5
Veröffentlichte Tweets	926	1.045	-11,4
Reaktionen auf Tweets gesamt	128.000	442.000	-71,0
Reichweite Instagram (erreichte Personen)	**4,8 Mio.**	5,2 Mio.	-7,7
Abonnent:innen / Fans	79.000	64.700	22,1
Veröffentlichte Beiträge	924	871	6,1
Reaktionen auf Beiträge gesamt	931.000	1.066.400	-12,7
Reichweite LinkedIn (erreichte Personen)	**2,6 Mio.**	2,0 Mio.	30,0
Abonnent:innen / Fans	77.800	60.300	29,0
Veröffentlichte Beiträge	690	458	50,7
Reaktionen auf Beiträge gesamt	109.000	99.200	9,9

	2024	2023	±%
Reichweite YouTube (erreichte Personen)	**2,24 Mio.**	1,75 Mio.	28,0
Abonnent:innen / Fans	42.400	39.400	7,6
Veröffentlichte Videos	65	106	-38,7
Reaktionen auf YouTube-Videos gesamt	21.300	10.300	107
Reichweite TikTok (erreichte Personen)	**4,4**	5,3	-17,0
Abonnent:innen / Fans	33.100	26.000	27,3
Veröffentlichte Tweets	120	160	-25,0
Reaktionen für Tweets gesamt	137.000	134.000	2,2

Presse

	2024	2023	±%
Presseinformationen (pro Woche)	**8**	10	-20,0
ÖBB Berichte in Medien (pro Jahr)	**35.510**	34.145	4,0
(pro Tag)	97	97	0
Besuche auf der Presseseite (pro Jahr)	163.278	143.939	13,4
(pro Tag)	447	394	13,5

300,3 Mio.

Fahrgäste haben die ÖBB im Jahr 2024 mit ihren Zügen transportiert. Im abgelaufenen Jahr waren **254,3 Millionen Fahrgäste mit den Nahverkehrszügen** der ÖBB unterwegs und **46,0 Millionen in den Fernverkehrszügen** – davon wiederum 29,3 Millionen in Österreich und 16,7 Millionen international.

Werbung

	2024	2023	±%
Angebotene Werbeflächen[1]	**22.661**	20.905	8,4
– davon A3-Plakate in Zügen und Bussen	3.500	3.500	0
– davon Großplakate und Hinweiswerbung	3.534	3.612	-2,2
– davon auf Lokomotiven	750	750	0
– davon auf Bussen	4.000	3.500	14,3
– davon Fahrradständer mit Werbeflächen	1.700	1.700	0
– davon Bahnhofsplakate	5.245	5.063	3,6
– davon Werbeflächen am Bahnhof	2.105	1.007	109
– davon digitale Werbescreens	159	167	-4,8
– davon ÖBB City-Lights	453	411	10,2
– davon Brückenwerbungen	324	325	-0,3
– davon Autobahntafeln	870	870	0

[1] Stand Januar 2025.

Digitales Angebot

	2024	2023	±%
Seitenansichten auf oebb.at (pro Monat)	**6,3 Mio.**	5,8 Mio.	8,2
Seitenansichten auf nightjet.com (pro Monat)	**2,94 Mio.**	2,63 Mio.	10,5

Railnet

	2024	2023	±%
Digitales Onboard-Portal in allen Railjets und Cityjets			
Besuche auf der Startseite **railnet.oebb.at** bzw. **railnetregio.oebb.at** (pro Tag)	19.100	18.450	3,5
Zeitungen und Magazine als E-Paper verfügbar rd.	180	160	12,5
Digitale Zeitungsseiten aufgeschlagen (Monat)	456.000	441.000	3,4
Digitale Magazinseiten aufgeschlagen (Monat)	511.800	495.000	3,4

1163 | 1994–1995
20 im Stand

EXTRAKLASSE.
Die Railjets der neuen Generation bieten unseren Fahrgästen noch mehr Platz, Privatsphäre und Komfort

Vernetzt in Europa und Asien

END-TO-END-LOGISTIK. In einem flächendeckenden Netz in Europa und bis nach Asien werden jährlich über 78 Mio. Tonnen Güter zuverlässig und umweltfreundlich befördert.

International vernetzt

	2024	2023	±%
Beförderte Tonnen gesamt (pro Jahr)	**79,9 Mio.**	78,5 Mio.	1,8
– davon konventioneller Wagenladungsverkehr	61,1 Mio.	61,3 Mio.	-0,3
– unbegleiteter kombinierter Verkehr	14,7 Mio.	13 Mio.	13,1
– Rollende Landstraße	4,1 Mio.	4,2 Mio.	-2,4
– beförderte Tonnen in und durch Österreich	62,9 Mio.	62,6 Mio.	0,5
Anzahl der Züge	**418.114**	418.857	-0,2
Zugkilometer	**42,6 Mio.**	41,4 Mio.	2,9
Tonnenkilometer	**27,3 Mrd.**	26,1 Mrd.	8,8
– davon konventioneller Wagenladungsverkehr	19,4 Mrd.	17,8 Mrd.	9,0
– unbegleiteter kombinierter Verkehr	7,2 Mrd.	6,7 Mrd.	7,5
– Rollende Landstraße	0,7 Mrd.	0,6 Mrd.	16,7
Modalanteil der Schiene an der gesamten Güterverkehrsleistung in Österreich (tkm)[1]	27,6 %	26,4 %	1,2

Das TransNET der Rail Cargo Group bietet

Netzwerk TransFER-Verbindungen	66
Kombinationsmöglichkeiten	> 1.500

[1] tkm = Tonnenkilometer.

2070 | 2001–2003
90 im Stand

Drei ausgewählte TransFER Verbindungen durch den ÖBB Schienengüterverkehr[1,2] (km)	
Jinan–Budapest	11.035
Genk–Curtici	2.462
Giengen–Cerkezköy	2.099

[1] Entfernungsangabe aus Emissionskalkulator. [2] Nicht durchgängig in Eigentraktion.

Top-5-Marktanteile der Rail Cargo Group

	2024
Österreich	**55,0 %**
Ungarn	**38,8 %**
Slowenien	**12,8 %**
Kroatien	**10,8 %**
Bulgarien	**8,9 %**

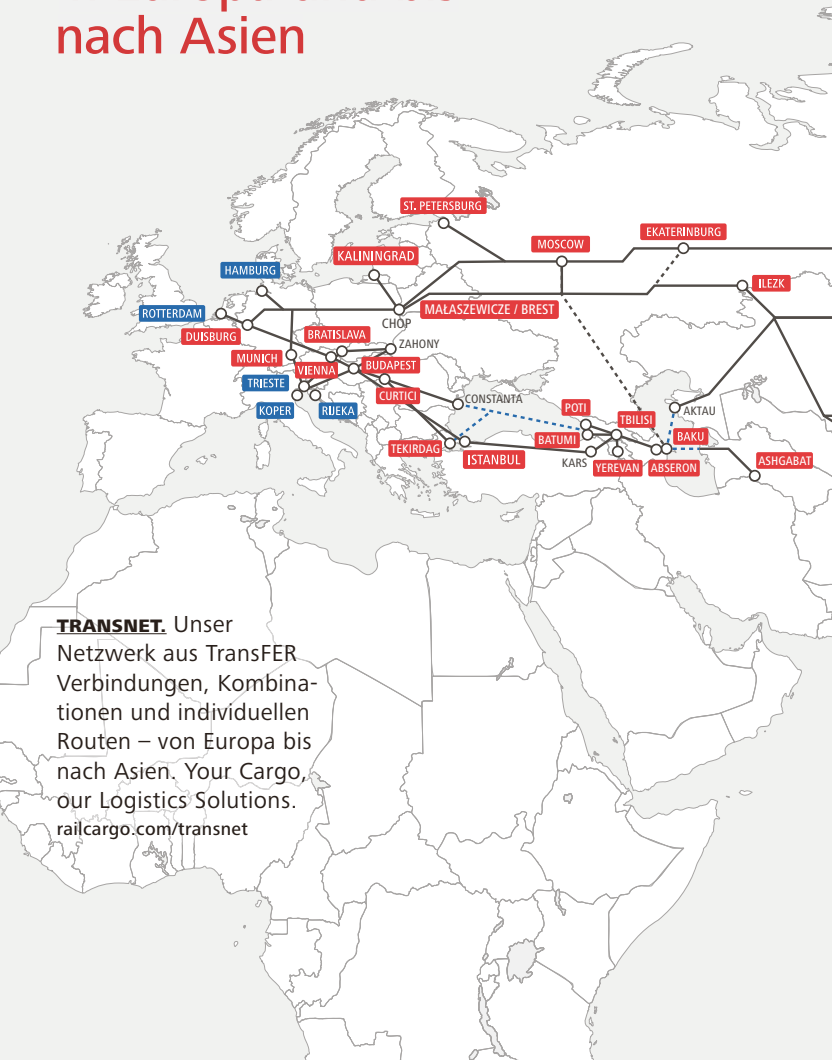
Grüne Zahlen ÖBB Güterverkehr

	2024
Ersparte Treibhausgasemissionen durch den ÖBB Güterverkehr Schiene in Österreich (t CO_2 pro Jahr)	**0,8 Mio.**
Spezifischer CO_2-Ausstoß im ÖBB Güterverkehr Schiene (CO_2eq in g/tkm)	3,11

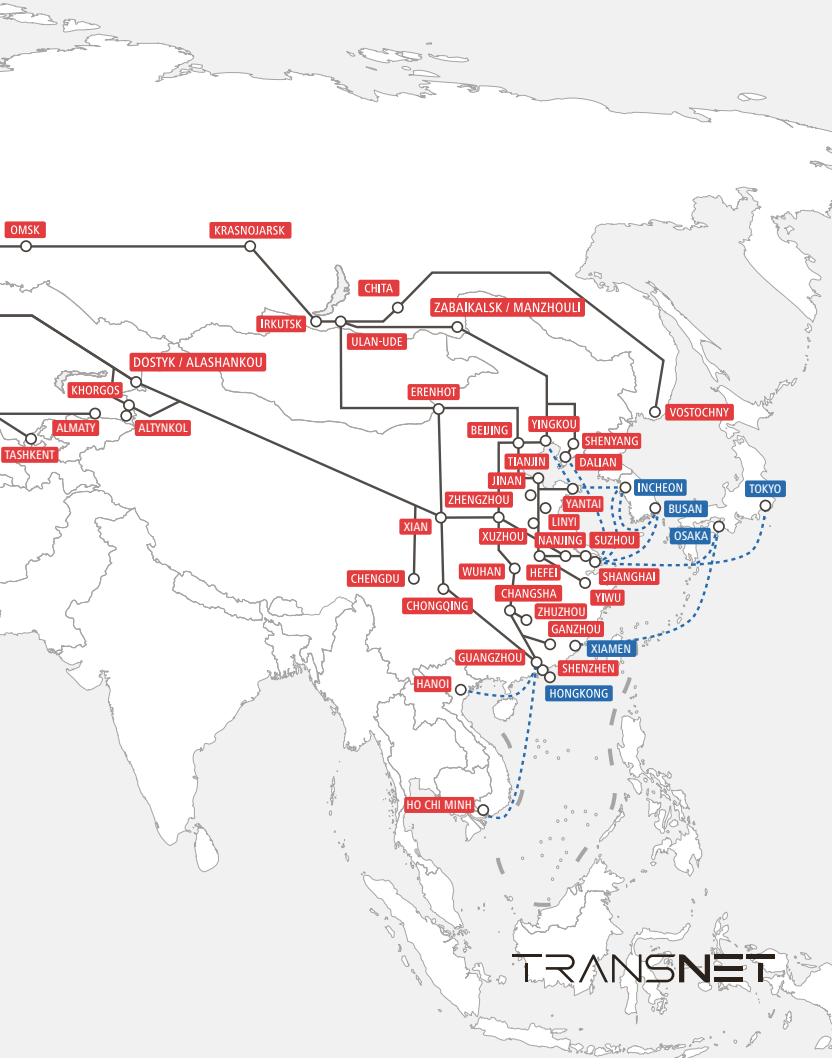
Täglich rund 1.150 Züge

Die Rail Cargo Group bringt **jährlich 418.114 Züge sicher an ihr Ziel.** Das sind rund 1.150 Züge täglich. **In 14 Ländern werden Transporte in Eigentraktion abgewickelt.**

In Europa und bis nach Asien



TRANSNET. Unser Netzwerk aus TransFER Verbindungen, Kombinationen und individuellen Routen – von Europa bis nach Asien. Your Cargo, our Logistics Solutions.
railcargo.com/transnet


OMSK
KRASNOJARSK
CHITA
ZABAIKALSK / MANZHOULI
IRKUTSK
ULAN-UDE
DOSTYK / ALASHANKOU
KHORGOS
ERENHOT
VOSTOCHNY
ALMATY
ALTYNKOL
TASHKENT
BEIJING
YINGKOU
SHENYANG
TIANJIN
DALIAN
JINAN
INCHEON
TOKYO
ZHENGZHOU
YANTAI
BUSAN
LINYI
XIAN
XUZHOU
NANJING
SUZHOU
OSAKA
WUHAN
HEFEI
CHENGDU
SHANGHAI
CHANGSHA
YIWU
CHONGQING
ZHUZHOU
GANZHOU
XIAMEN
GUANGZHOU
SHENZHEN
HANOI
HONGKONG
HO CHI MINH
TRANSNET

Bewegende Kraft

MITARBEITER:INNEN. Es ist der tägliche, unermüdliche Einsatz, das Know-how und die Erfahrung der Mitarbeiter:innen, die ein Unternehmen wie die ÖBB bewegen.

Personalzahlen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen gesamt	**47.484**	45.041	5,4
– davon Angestellte und Arbeiter:innen	33.511	29.715	12,8
– davon Mitarbeiter:innen mit Definitivstellung	12.009	13.475	-10,9
– davon Lehrlinge	1.964	1.851	6,1
Lehrlinge in der Allgemeinen Privatstiftung für berufliche Bildung	155	191	-18,8
weibliche Mitarbeiterinnen	8.102	7.260	11,6
in Prozent	17,1 %	16,1 %	1,0
Mitarbeiter:innen in Österreich	41.729	40.452	3,2
Mitarbeiter:innen im Ausland	5.755	4.589	25,4
Nationalitäten	99	95	4,2
Mitarbeiter:innen ausl. Nationalität in Österreich	4.554	3.768	20,9
Anzahl Berufsbilder bei den ÖBB	133	135	-1,5

2016 | 2002–2004
100 im Stand

Mitarbeiter:innen nach Teilkonzernen

	2024	2023	±%
ÖBB Infrastruktur[1]	**18.987**	18.541	2,4
Rail Cargo Group[1]	**5.915**	5.865	0,9
ÖBB Personenverkehr[1]	**13.501**	11.748	14,9
ÖBB Holding und sonstige Gesellschaften	**9.081**	8.887	2,2

Die 11 größten Berufsgruppen

	2024	2023	±%
Triebfahrzeugführer:in	5.103	5.055	0,9
Lenker:in	3.288	3.193	3,0
Handwerk Fahrzeugtechnik-Schiene	2.692	2.454	9,7
Verschub	2.644	2.646	-0,1
Fahrdienstleiter:in	2.531	2.430	4,2
Handwerk Bautechnik	1.816	1.839	-1,3
Zugbegleiter:in Fahrkartenkontrolle	1.517	1.442	5,2
Handwerk Leit- und Sicherungstechnik	756	746	1,3
Ressourcendispo (Personal / Assets)	752	725	3,7
Handwerk Elektrotechnik	707	710	-0,4
Produktionsplanung	673	628	7,2

Lehrlinge

	2024	2023	±%
Lehrwerkstätten	9	9	0
Lehrlingswohnhäuser	3	3	0
Lehrberufe[2, 3]	**26**	27	-3,7

[1] Inkl. Lehrlinge.
[2] Inkl. Stiftungslehrlinge, Stand September 2024.
[3] 2 kaufmännische (Grund-)Lehrberufe, 9 technische (Grund-)Lehrberufe und 7 Spezialmodule.

	2024	2023	±%
Lehrlinge (Anzahl)[1]	**2.119**	2.042	3,7
Elektrotechnik – Anlagen- u. Betriebstechnik INFRA	546	563	-3,0
Mechatronik – Automatisierungstechnik INFRA	374	362	3,3
Metalltechnik – Maschinenbautechnik INFRA	336	320	5,0
Gleisbautechnik INFRA	198	191	3,7
Bahnreise- und Mobilitätsservice	129	119	8,4
Elektronik – Informations- u. Telekom.-Technik INFRA	129	114	13,2
Speditionskauffrau/-mann	85	94	-9,6
Bürokauffrau/-mann INFRA	74	61	21,3
Elektrotechnik – Energietechnik INFRA	46	43	7,0
Kfz-Technik u. Systemelektronik PB	43	46	-6,5
Kälteanlagentechnik INFRA	29	26	11,5
Applikationsentwicklung – Coding INFRA	25	26	-3,8
Speditionslogistik RCG	17	13	30,8
Finanz- und Rechnungswesenassistenz INFRA	16	14	14,3
Metallbearbeitung INFRA	14	23	-39,1
Karosseriebautechnik	10	12	-16,7
Elektronik – angewandte Elektronik INFRA	5	10	-50,0
Betriebslogistik / Bürokauffrau/-mann PB	3	2	50,0
E-Commerce-Kauffrau/-mann INFRA	0	3	-100
Lehrlinge Ausland	40	–	–

[1] Inklusive Stiftungslehrlinge, Stand 31.12.2024 / 31.12.2023

Shared Services (BCC)

	2024	2023	±%
BCC Produkte (gerundet)	**310**	393	-21,1
Zahlungsvorgänge verarbeitet[1]	576.946	565.488	2,0
Eingangsrechnungen abgewickelt	709.655	716.690	-1,0
Ausgangs- und Leistungsträgerabrechnungen abgewickelt	647.566	639.557	1,3
Bestellpositionen über Einkaufskatalog PROCAT	572.524	490.772	16,7
Bestellvolumen Einkauf (EUR pro Jahr)	879,7 Mio.	789,8 Mio.	11,4
Lohn-/Gehaltsabrechnungen pro Monat	41.739	40.775	2,4
Pensionsabrechnungen pro Monat	58.293	58.832	-0,9
Verkaufte Menüs	1.243.401	1.183.013	5,1
Recruiting und interne Weiterbildung			
Recruiting: Bewerbungen	125.362	81.763	53,3
Recruiting: Besetzungen	7.042	6.617	6,4
ÖBB akademie Mitarbeiter:innen in Ausbildung	2.195	1.425	54,0
Teilnehmer:innen-Tage	5.629	4.588	22,7
ÖBB bildung Schulungen	650	734	-11,4
Teilnehmer:innen-Tage	11.829	12.454	-5,0
Informationstechologie			
IT-User:innen	50.787	48.994	3,7
Kontakte IT-Servicedesk	123.700	123.777	-0,1
Standard Arbeitsplätze	25.877	24.990	3,5
Spezielle Arbeitsplatze	6.574	6.719	-2,2
Anzahl Server	3.583	3.513	2,0
Anzahl Datenbanken	3.558	3.556	0,1
Abgewehrte Spam-Mails (pro Jahr)	143,6 Mio.	92,3 Mio.	55,6

[1] Neue Berechnungsweise.

Die neue Südstrecke

INTERNATIONALE ACHSE. Für ein neues Tempo von Wien Hauptbahnhof durch den Semmering-Basistunnel und über die Koralmbahn weiter in den Süden.

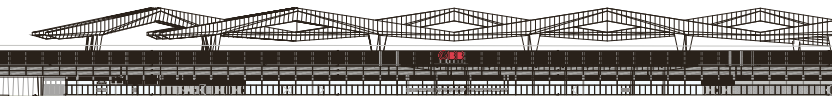
Wien Hauptbahnhof

	2024
Gesamtfläche Brückenneubau (m²)	30.000
Gleislänge (km)	100
Weichen	300
Überdachte Inselbahnsteige (durchgehend barrierefrei)	5
Bahnsteigkanten	10
Anbindungen an S-Bahn-Linien	**8**
U-Bahn-Linien	**1**
Straßenbahnlinien	**3**
Buslinien	**2**
Pkw-Stellplätze in Tiefgarage	630
Radabstellplätze in Fahrradstationen	1.000

Güterzentrum Wien Süd (seit 2017)

	2024
Fläche (ha)	55
Gleislänge (km)[1]	27
Weichen[1]	96

[1] Bezieht sich auf Vollausbau.



Ladegleisgruppe	2
Portalkräne	2
Umschlagkapazität Vollausbau (ITE pro Jahr)[2]	420.000

[2] ITE – intermodale Transporteinheit.

Pottendorfer Linie (seit 2023)

	2024
Länge Pottendorfer Linie (km)	52
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe	8
Bahnhöfe in Planung oder Bau	2
Errichtete und zu errichtende / sanierende Brücken	37
Aufgelassene bzw. aufzulassende Eisenbahnkreuzungen	25
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200

Semmering-Basistunnel (ab 2030)

	2024
Tunnellänge (km)	27,3
Höchstneigung (Promille)	8,4
Anzahl der Tunnelvortriebe	14
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)	230
Fahrzeitersparnis (in Minuten)	30
Mögliche Anhängelast mit einer Lok (t)	1.600
Tunnelkilometer bereits gebohrt	100 %
Ausbruchsmaterial bisher (m^3)	6,5 Mio.

WIEN HAUPTBAHNHOF | 1.128 Züge pro Tag

Koralmbahn (ab 2025)

	2024
Länge Koralmbahn (km)	130
Länge Koralmtunnel (km)	33
Anzahl Tunnel (Gesamtlänge 50 km)	12
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe	23
Strecke in Bau	100 %
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
Strecke in Betrieb	48 %
Bahnhöfe in Betrieb	22

Neues Tempo auf der Südstrecke

Strecke	aktuelle Fahrzeit	künftige Fahrzeit	Zeitersparnis
Wien – Graz (ab 2030)	2:40	1:50	**0:50**
Wien – Klagenfurt (ab 2030)	4:00	2:40	**1:20**
Graz – Klagenfurt (ab 2025)	2:00[1]	0:45	**1:15**
Wien – Klagenfurt (2024–2029)	4:00	3:20	**0:40**

[1] Busverbindung.

1216 | 2006–2008
50 im Stand

Bahnland Österreich

ZUFRIEDENE KUND:INNEN. Die meistfrequentierten Bahnhöfe Österreichs sowie die Nummer eins je Bundesland und die Anzahl der Züge pro Tag.

Die größten Bahnhöfe Österreichs

2024

	Ein- und Aussteiger:innen pro Tag[1]
1 Wien Hauptbahnhof 1.128 Züge pro Tag	124.146
2 Wien Meidling 810 Züge	92.553
3 Wien Praterstern 552 Züge	75.709
4 Wien Mitte 575 Züge	74.649
5 Wien Floridsdorf 554 Züge	64.292
6 Wien Handelskai 706 Züge	50.527
7 Linz Hauptbahnhof (OÖ) 531 Züge	44.575
8 Wien Rennweg 567 Züge	37.519
9 Wiener Neustadt Hauptbahnhof (NÖ) 555 Züge	37.130
10 Innsbruck Hauptbahnhof (Tirol) 406 Züge	36.008
Die größten Bahnhöfe der weiteren Bundesländer	
11 Salzburg Hauptbahnhof (Sbg.) 456 Züge	35.188
14 Graz Hauptbahnhof (Stmk.) 318 Züge	26.465
21 Bahnhof Feldkirch (Vbg.) 195 Züge	18.832
27 Villach Hauptbahnhof (Ktn.) 240 Züge	12.752
78 Bahnhof Neusiedl am See (Bgld.) 94 Züge	4.284

[1] Quelle: Stichtagszählung, April 2024.

Österreich: Strecken- & Bahnhof

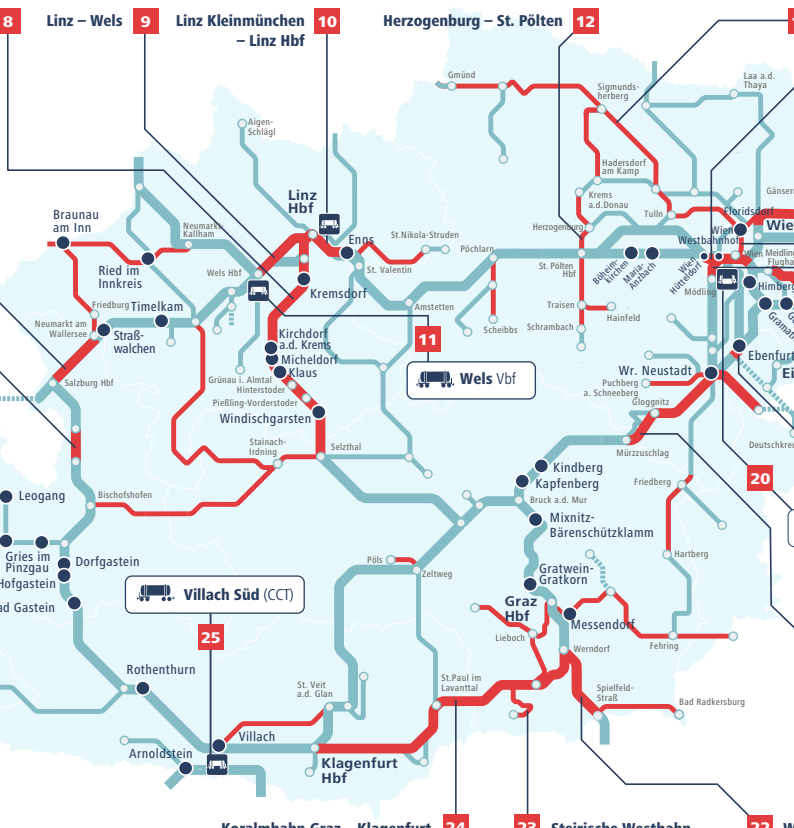
Infrastrukturprojekte in Höhe von 19,7 Mrd. Euro im ÖBB Rahmenplan

Europäische Verkehrskorridore in Österreich

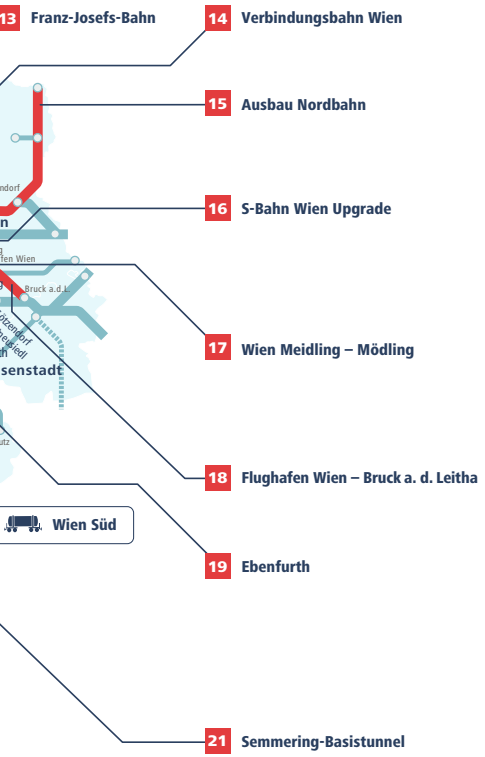
Skandinavien – Mittelmeer-Korridor mit dem Brenner Basistunnel
Rhein – Donau-Korridor mit der Weststrecke als Mittelstück
Ostsee – Adriatisches Meer-Korridor mit Semmering-Basistunnel und Koralmbahn
Westlicher Balkan – östliches Mittelmeer-Korridor mit Tauern- und Pyhrnstrecke

fsprojekte

(RPL) 2025–2030.



RPL 2025–2030
Investitionen und Instandhaltung



4,8 Mrd. €
Instandhaltung

5,2 Mrd. €
P+R
Reinvestitionen inkl. Park & Ride und Lärmschutz

5,7 Mrd. €
Bahnhofsumbauten, Terminals & sonstige Streckenneu- und ausbauten

1,5 Mrd. €
SÜD STRECKE
Neue Südstrecke (Koralmbahn & Semmering-Basistunnel)

2,5 Mrd. €
Elektrifizierung & Streckenattraktivierung

2,5 Mrd. €
Sicherheit & Betriebsführung

1 **Projektbeschreibungen:** Details zu den einzelnen Projekten des ÖBB Rahmenplans finden Sie auf den nebenstehenden Seiten unter den entsprechenden Nummern.

Bauprojekte Österreich[1]

Details zu den Projekten des ÖBB Rahmenplans 2025–2030 auf der nebenstehenden Karte.

1 Feldkirch – Buchs

Modernisierung der Verbindungsstrecke in die Schweiz.
Projektvolumen (P): 187 Mio. Euro, **Bauende (B):** 2029

2 Arlberg

Maßnahmenpaket zur Erhöhung der Fahrplanstabilität.
P: 122 Mio. Euro, **B:** 2031

3 Brenner Basistunnel (BBT)

Errichtung eines 55 km langen zweiröhrigen Tunnels.
P: 5.262 Mio. Euro[2], **B:** 2032

4 Brenner Nordzulauf

Viergleisiger Ausbau der nördlichen Zubringerstrecke zum Brenner Basistunnel. **P:** 3.511 Mio. Euro, **B:** 2039

5 Wörgl

Ausbau Terminal und Errichtung Stammgleis Kundl.
P: 45 Mio. Euro, **B:** 2033

6 Pass Lueg

Linienverbesserung zwischen Golling-Abtenau und Sulzau.
P: 516 Mio. Euro, **B:** 2037

7 Köstendorf – Salzburg

Viergleisiger Ausbau der Weststrecke zwischen Köstendorf und Salzburg. **P:** 4.615 Mio. Euro, **B:** 2044

8 Linz – Selzthal

Selektiv zweigleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten.
P: 932 Mio. Euro, **B:** 2037

[1] Quelle: bmk – Rahmenplan 2025–2030. [2] Anteil Österreich.

9 Linz – Wels
Viergleisiger Ausbau der Weststrecke zwischen Linz und Wels.
P: 1.505 Mio. Euro, **B:** 2031

10 Linz Kleinmünchen – Linz Hbf
Viergleisiger Ausbau zur Erhöhung der Kapazitäten der Weststrecke. **P:** 618 Mio. Euro, **B:** 2033

11 Wels Vbf
Umbau des Güterverkehr-Terminals.
P: 53 Mio. Euro, **B:** 2027

12 Herzogenburg – St. Pölten
Zweigleisiger Ausbau der Strecke.
P: 216 Mio. Euro, **B:** 2033

13 Franz-Josefs-Bahn
Selektiv zweigleisiger Ausbau und Modernisierung der Strecke (Absdorf-Hippersberg – Sigmundsherberg) inkl. Direktanbindung Horn. **P:** 225 Mio. Euro, **B:** 2033

14 Verbindungsbahn Wien
Attraktivierung zwischen Wien Hütteldorf und Wien Meidling; neue Haltestellen. **P:** 507 Mio. Euro, **B:** 2036

15 Nordbahn
Ausbau zwischen Wien Süßenbrunn und Bernhardsthal.
P: 1.415 Mio. Euro, **B:** 2037

16 S-Bahn-Stammstrecke
Modernisierung und Digitalisierung der Strecke.
P: 1.284 Mio. Euro, **B:** 2030

17 Wien Meidling – Mödling
Viergleisiger Ausbau der Strecke zur Kapazitätssteigerung.
P: 1.759 Mio. Euro, **B:** 2035

18 Flughafen Wien – Bruck a. d. Leitha
Verbindungsstrecke für eine bessere Einbindung des Flughafens in das Streckennetz. **P:** 2.381 Mio. Euro, **B:** 2035

19 Schleife Ebenfurth
Schnellere und bessere Verbindungen zwischen Eisenstadt und Wien. **P:** 393 Mio. Euro, **B:** stufenweise ab 2027

20 Wien Süd
Erweiterung des Güterzentrums zur Kapazitätssteigerung.
P: 293 Mio. Euro, **B:** 2026

21 Semmering-Basistunnel
Bau eines 27 km langen zweiröhrigen Tunnels.
P: 4.385 Mio. Euro, **B:** 2030

22 Werndorf – Spielfeld-Straß
Zweigleisiger Ausbau (Stufe 2) als wichtiger Abschnitt Richtung Südosteuropa. **P:** 756 Mio. Euro, **B:** 2039

23 Steirische Westbahn
Modernisierung & Elektrifizierung.
P: 693 Mio. Euro, **B:** 2033

24 Koralmbahn Graz – Klagenfurt
130 km Neubaustrecke als Teil der neuen Südstrecke.
P: 5.946 Mio. Euro, **B:** 2025

25 Güterzentrum Villach Süd (CCT)
Errichtung eines multifunktionalen Terminals in Fürnitz.
P: 83 Mio. Euro, **B:** 2029

Nachhaltig bewegen

KLIMASCHUTZ. Die ÖBB sind Österreichs größter Elektromobilitätsdienstleister und damit auch eines der größten Klimaschutzunternehmen des Landes.

Energiemanagement und Klimaschutz

	2024	2023	±%
Gesamtenergieeinsatz der ÖBB (alle Energieträger, ohne Externe, GWh pro Jahr)	**2.983**	3.004	-0,7

Strom

Bahnstromerzeugung	2024	2023	±%
aus Wasserkraft	85 %	86 %	-1
aus anderen erneuerbaren Energieträgern	15 %	14 %	1

Kraftwerke

	2024
Wasserkraftwerke zur Bahnstromerzeugung	**8**
Wasserkraftwerke zur Drehstromerzeugung	**1**
Umformerwerke	4
Umrichterwerke	3
Unterwerke	65
Bahnstromleitungen 110 kV / 132 kV (km)	2.064
Bahnstromleitungen 55 kV (km)	69
Zentrale Leitstellen	1
Energieleitstellen	2

RAILJET 80-90 7 | 2007–2016
60 Stück in Betrieb

Energie und Emissionen

	2024	2023	±%
CO_2-Einsparung durch die ÖBB Verkehrsleistungen (Bahn & Bus) in Österreich (in Mio. t)	**4,2**	4,2	0,0
Gesamte Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich (Scope 1, 2 und 3; CO_2-Äquivalent in t)	**275.909**	281.658	-2,0
Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich (Scope 1 und 2; CO_2-Äquivalent in t)	211.909	218.641	-3,1
CO_2-Ausstoß Personentransport Schiene in Österreich (g/Pkm)[1]	4,66	4,91	-5,1
CO_2-Ausstoß Personentransport Postbus in Österreich (g/Pkm)[1]	55,1	54,2	1,7
CO_2-Ausstoß Gütertransport Schiene in Österreich (g/tkm)[2]	3,11	3,05	2,0

[1] Pkm = Personenkilometer.
[2] tkm = Tonnenkilometer.

Elektromobilität

	2024	2023	±%
Anteil der elektrifizierten Bahnstrecken	**75 %**	76 %	-1
Anzahl E-Ladestandorte	173	134	29,1
Anzahl E-Ladepunkte	776	524	48,1
Anzahl der E-Pkw im Fuhrpark des ÖBB Konzerns	653	459	42,3
Anzahl E-Pkw R&D	56	57	-1,8

4,2 Mio.

2024 ersparten die **Verkehrsleistungen der ÖBB** (Bahn & Bus) Österreich **CO_2-Emissionen** in der Höhe von rund **4,2 Mio. Tonnen.**

Bahnstromproduktion	2024	2023	±%
In eigenen Kraftwerken (Wasser, Sonne, Wind)	34 %	36 %	-2
In Partnerwasserkraftwerken	31 %	25 %	6
Aus öffentl. 50-Hz-Netz bezogen u. umgewandelt	35 %	39 %	-4
Bahnstromeinsatz (GWh pro Jahr) inkl. Verluste[1]	1.661	1.642	1,2
Drehstromeinsatz (GWh pro Jahr)	295	294	0,3
Wärmeeinsatz (GWh pro Jahr)	242	258	-6,2

Naturschutz und Biodiversität	2024	2023	±%
Steinschlag- und Lawinenverbauungen (km)	239	212	12,7
Bewirtschafteter Schutzwald (ha)	3.370	3.370	0
Gesamter Wasserverbrauch (m³ pro Jahr)	2,7 Mio.	1,8 Mio.	50,0
Bäume im Baumkataster[2] (Stück)	10.559	10.559	0
Verschiedene Baumarten[2] (Stück)	213	213	0
Sonstige Freiflächen (Gärten, Wiesen, Böschungen etc.)[2] (km²)	6,7	6,9	-2,9
Versuchsabschnitte mit Wildwarnern	5	5	0
– in km	11	11	0
Vollständig mit Vogelschutz ausgerüstete Gleiskilometer[3]	952,7	–	–

[1] Aufgrund des Betriebs der Bahnstrominfrastruktur in Österreich fallen Übertragungsverluste innerhalb der Systemgrenze des ÖBB Konzerns an.
[2] Auf Flächen in Verwaltung der ÖBB-Immobilien GmbH.
[3] Zählweise von Anzahl auf ausgerüstete Gleiskilometer geändert.

1293 | 2018–2020
136 im Stand

ÖBB in den Bundesländern. Zahlen Daten Fakten

Österreich bewegen. Die ÖBB sind der wichtigste Mobilitätsversorger im Nah- und Regionalverkehr und machen Österreich mit jedem Personenkilometer ein wenig grüner. Wir werfen einen Blick auf die wichtigsten Zahlen in den einzelnen Bundesländern.

Burgenland

IM OSTEN. Mit 3.965 km² – davon rund 7 Prozent Wasser – zählt das Burgenland zu den kleineren Bundesländern Österreichs und ist die Heimat für rund 302.000 Personen.

Unterwegs mit dem Zug

	2024	2023	±%
Fahrgäste Nahverkehr	**5,1 Mio.**	4,5 Mio.	13,3
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	278	280	-0,7
Zugkilometer Nahverkehr[2]	2,9 Mio.	2,9 Mio.	0,0
Personenkilometer Nahverkehr	122,6 Mio.	105,5 Mio.	16,2
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**0,637 Mio.**	0,612 Mio.	4,1

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.

Der Postbus rollt

	2024	2023	±%
Fahrgäste	**8 Mio.**	9 Mio.	-11,1
Linien	41	41	0
Busse	165	168	-1,8
Haltestellen	**824**	811	1,6
Versorgte Gemeinden	138	138	0
Versorgte Gemeinden (Anteil)	81 %	81 %	0
Gefahrene Kilometer	**7,5 Mio.**	8,5 Mio.	-11,8

BAHNHOF NEUSIEDL AM SEE | 4.284 Fahrgäste
Nr. 1 im Burgenland, Nr. 78 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2024	2023	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	**155**	156	-0,6
Bahnhöfe und Haltestellen	**29**	29	0
– davon mit WLAN	3	3	0
Park- und Stellplätze	3.188	3.170	0,6
– davon Pkw	2.187	2.181	0,3
– davon Zweirad	1.001	989	1,2
Eisenbahnkreuzungen	102	97	5,2
– davon technisch gesichert	77	75	2,7
– davon nicht technisch gesichert	25	22	13,6
Verschubstandorte	0	0	0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030 gesamt (in Euro) rd.	**269 Mio.**
Infrastrukturinvestitionen 2024 (in Euro) rd.	20 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	**328**	338	-3,0
– davon Frauen	25	25	0
– davon Lehrlinge	**2**	2	0
davon Frauen	0	0	0

Kärnten

ÖSTERREICHS SÜDEN. Über 9.537 km² erstreckt sich das Bundesland. Es bildet den südlichen Abschluss Österreichs und zählt rund 570.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2024	2023	±%
Fahrgäste Nahverkehr	**7,3 Mio.**	8,2 Mio.	-11,0
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	321	317	1,3
Zugkilometer Nahverkehr[2]	6,1 Mio.	5,9 Mio.	3,4
Personenkilometer Nahverkehr	201,0 Mio.	220,1 Mio.	-8,7
S-Bahn-Linien[3]	**5**	5	0
Züge pro Tag S-Bahn	269	263	2,3
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**4,333 Mio.**	4,199 Mio.	3,2

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.
[3] ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5.

Der Postbus rollt

	2024	2023	±%
Fahrgäste	**18 Mio.**	20 Mio.	-10,0
Linien	80	71	12,7
Busse	204	212	-3,8
Haltestellen	**1.632**	1.692	-3,5
Versorgte Gemeinden	98	104	-5,8
Versorgte Gemeinden (Anteil)	74 %	79 %	-5
Gefahrene Kilometer	**11,5 Mio.**	12,0 Mio.	-4,2

VILLACH HAUPTBAHNHOF | 12.752 Fahrgäste
Nr. 1 in Kärnten, Nr. 27 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2024	2023	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	**517**	514	0,6
Bahnhöfe und Haltestellen	**97**	97	0
– davon mit WLAN	8	8	0
Park- und Stellplätze	7.367	6.621	11,3
– davon Pkw	3.657	3.340	9,5
– davon Zweirad	3.710	3.281	13,1
Eisenbahnkreuzungen	280	280	0
– davon technisch gesichert	173	172	1
– davon nicht technisch gesichert	107	108	-0,9
Verschubstandorte	12	12	0

Regionalstrecken	
Gailtalbahn (km)	31
Klagenfurt – Weizelsdorf (km)	12

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030 gesamt (in Euro) rd.	**1,079 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2024 (in Euro) rd.	268 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	**2.998**	2.978	0,7
– davon Frauen	380	349	8,9
– davon Lehrlinge	**36**	34	5,9
davon Frauen	18	15	20,0

Niederösterreich

VIELFÄLTIG. Mit 19.180 km² nimmt Niederösterreich knapp ein Viertel des österreichischen Staatsgebietes ein und beheimatet 1,7 Millionen Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2024	2023	±%
Fahrgäste Nahverkehr	**54,8 Mio.**	51,8 Mio.	5,8
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	2.227	2.103	5,9
Zugkilometer Nahverkehr[2]	33,0 Mio.	30,9 Mio.	6,8
Personenkilometer Nahverkehr	2.039,4 Mio.	1.911,8 Mio.	6,7
S-Bahn-Linien[3]	**9**	9	0
Züge pro Tag S-Bahn	708	688	2,9
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**14,238 Mio.**	13,506 Mio.	5,4

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.
[3] Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

Der Postbus rollt

	2024	2023	±%
Fahrgäste	**43**	45 Mio.	-4,4
Linien	243	247	-1,6
Busse	509	504	1,0
Haltestellen	**4.574**	4.512	1,4
Versorgte Gemeinden	436	413	5,6
Versorgte Gemeinden (Anteil)	76 %	72 %	4
Gefahrene Kilometer	**32,5 Mio.**	31,3 Mio.	3,8

WIENER NEUSTADT HAUPTBAHNHOF
37.130 Fahrgäste, Nr. 1 in Niederösterreich, Nr. 9 österreichweit (siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2024	2023	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	**1.612**	1.614	-0,1
Bahnhöfe und Haltestellen	**332**	333	-0,3
– davon mit WLAN	30	25	20,0
Park- und Stellplätze	58.759	58.209	0,9
– davon Pkw	38.425	38.344	0,2
– davon Zweirad	20.334	19.865	2,4
Eisenbahnkreuzungen	1.182	1.199	-1,4
– davon technisch gesichert	599	607	-1,3
– davon nicht technisch gesichert	583	592	-1,5
Verschubstandorte	20	20	0

Regionalstrecken	
Traisentalbahn (km)	30
Puchberger Bahn (km)	29
Erlauftalbahn (km)	27
Kamptalbahn (km)	44

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030 gesamt (in Euro) rd.	**5,353 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2024 (in Euro) rd.	826 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	**5.778**	5.686	1,6
– davon Frauen	541	487	11,1
– davon Lehrlinge	**142**	140	1,4
davon Frauen	20	15	33,3

Oberösterreich

INDUSTRIEZENTRUM. In Oberösterreich leben auf einer Fläche von 11.983 km² circa 1,5 Millionen Einwohner:innen, davon rund die Hälfte im Ballungsraum Linz.

Unterwegs mit dem Zug

	2024	2023	±%
Fahrgäste Nahverkehr	**17,4 Mio.**	16,6 Mio.	4,8
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	641	619	3,6
Zugkilometer Nahverkehr[2]	12,5 Mio.	11,9 Mio.	5,0
Personenkilometer Nahverkehr	555,1 Mio.	524,5 Mio.	5,8
S-Bahn-Linien[3]	**4**	4	0
Züge pro Tag S-Bahn	223	222	0,5
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**20,206 Mio.**	20,287 Mio.	-0,4

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.
[3] ÖBB Linien S1, S2, S3, S4. Weitere Linie S5, geführt von Stern & Hafferl.

Der Postbus rollt

	2024	2023	±%
Fahrgäste	**25 Mio.**	28 Mio.	-10,7
Linien	153	163	-6,1
Busse	262	288	-9,0
Haltestellen	**2.738**	2.996	-8,6
Versorgte Gemeinden	333	341	-2,3
Versorgte Gemeinden (Anteil)	76 %	78 %	-2
Gefahrene Kilometer	**18,4 Mio.**	19,6 Mio.	-6,1

LINZ HAUPTBAHNHOF | 44.575 Fahrgäste
Nr. 1 in Oberösterreich, Nr. 7 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2024	2023	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	**898**	898	0
Bahnhöfe und Haltestellen	**204**	207	-1,4
– davon mit WLAN	8	8	0
Park- und Stellplätze	17.306	17.155	0,9
– davon Pkw	9.254	9.122	1,4
– davon Zweirad	8.052	8.033	0,2
Eisenbahnkreuzungen	635	723	-12,2
– davon technisch gesichert	317	306	3,6
– davon nicht technisch gesichert	318	417	-23,7
Verschubstandorte	21	21	0

Regionalstrecken	
Donauuferbahn (km)	47
Salzkammergutbahn (km in OÖ)	72
Hausruckbahn (km)	64
Innkreisbahn (km)	59
Summerauerbahn (km)	67

Weitere Regionalstrecken: Mattigtalbahn 37 km, Almtalbahn 42 km, Mühlkreisbahn 58 km

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030 gesamt (in Euro) rd.	**2,753 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2024 (in Euro) rd.	311 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	**5.567**	5.514	1,0
– davon Frauen	609	572	6,5
– davon Lehrlinge	**319**	307	3,9
davon Frauen	41	38	7,9

Salzburg

STADT, BERGE, SEEN. Salzburg erstreckt sich mit 7.155 km² von den Vor- bis in die Zentralpen. In diesem vielfältigen Bundesland leben rund 573.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2024	2023	±%
Fahrgäste Nahverkehr	**9,2 Mio.**	8,6 Mio.	7,0
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	221	224	-1,3
Zugkilometer Nahverkehr[2]	4,3 Mio.	4,4 Mio.	-2,3
Personenkilometer Nahverkehr	313,1 Mio.	278,2 Mio.	12,5
S-Bahn-Linien[3]	**2**	2	0
Züge pro Tag S-Bahn	86	89	-3,4
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**2,755 Mio.**	2,933 Mio.	-6,1

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.
[3] ÖBB Linien S2, S3. Weitere Linien S1, S11, geführt von den Salzburger Lokalbahnen.

Der Postbus rollt

	2024	2023	±%
Fahrgäste	**21 Mio.**	21 Mio.	0
Linien	78	58	34,5
Busse	449	448	0,2
Haltestellen	**1.773**	1.822	-2,7
Versorgte Gemeinden	108	111	-2,7
Versorgte Gemeinden (Anteil)	91 %	93 %	-2
Gefahrene Kilometer	**23,0 Mio.**	23,6 Mio.	-2,5

SALZBURG HAUPTBAHNHOF | 35.188 Fahrgäste
Nr. 1 in Salzburg, Nr. 11 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2024	2023	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	**247**	248	-0,4
Bahnhöfe und Haltestellen	**60**	59	1,7
– davon mit WLAN	7	7	0
Park- und Stellplätze	5.736	5.674	1,1
– davon Pkw	2.502	2.464	1,5
– davon Zweirad	3.234	3.210	0,7
Eisenbahnkreuzungen	51	53	-3,8
– davon technisch gesichert	47	49	-4,1
– davon nicht technisch gesichert	4	4	0
Verschubstandorte	6	6	0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030 gesamt (in Euro) rd.	**1,237 Mio.**
Infrastrukturinvestitionen 2024 (in Euro) rd.	188 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	**2.730**	2.679	1,9
– davon Frauen	306	282	8,5
– davon Lehrlinge	**125**	125	0
davon Frauen	15	16	-6,3

Steiermark

DIE GRÜNE MARK. Mit etwa 16.400 km² ist die Steiermark das zweitgrößte Bundesland Österreichs und beheimatet rund 1,3 Millionen Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2024	2023	±%
Fahrgäste Nahverkehr	**10,9 Mio.**	10,4 Mio.	4,8
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	373	368	1,4
Zugkilometer Nahverkehr[2]	7,5 Mio.	7,2 Mio.	4,2
Personenkilometer Nahverkehr	311,3 Mio.	297,2 Mio.	4,7
S-Bahn-Linien[3]	**6**	6	0
Züge pro Tag S-Bahn	296	293	1,0
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**15,829 Mio.**	15,022 Mio.	5,4

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.
[3] ÖBB Linien S1, S3, S5, S8, S9, S51. Weitere Linien S11, S31 geführt von Steiermarkbahn und Bus sowie S6, S61, S7, geführt von Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb.

Der Postbus rollt

	2024	2023	±%
Fahrgäste	**27 Mio.**	27 Mio.	0
Linien	125	133	-6,0
Busse	363	379	-4,2
Haltestellen	**2.980**	3.065	-2,8
Versorgte Gemeinden	210	213	-1,4
Versorgte Gemeinden (Anteil)	73 %	74 %	-1
Gefahrene Kilometer	**20,7 Mio.**	19,7 Mio.	5,1

GRAZ HAUPTBAHNHOF | 26.465 Fahrgäste
Nr. 1 in der Steiermark, Nr. 14 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2024	2023	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	**835**	744	12,2
Bahnhöfe und Haltestellen	**153**	122	25,4
– davon mit WLAN	9	9	0
Park- und Stellplätze	14.926	13.189	13,2
– davon Pkw	8.317	7.577	9,8
– davon Zweirad	6.609	5.612	17,8
Eisenbahnkreuzungen	484	396	22,2
– davon technisch gesichert	280	214	30,8
– davon nicht technisch gesichert	204	182	12,1
Verschubstandorte	19	19	0

Regionalstrecken	
Steirische Ostbahn (km)	80
Steirische Westbahn (km)	91
Ennstalbahn (km)	171
Salzkammergutbahn (km in der Steiermark)	35

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030 gesamt (in Euro) rd.	**2,862 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2024 (in Euro) rd.	674 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	**4.929**	4.767	3,4
– davon Frauen	604	534	13,1
– davon Lehrlinge	**344**	342	0,6
davon Frauen	73	69	5,8

Tirol

INMITTEN DER ALPEN. Mit 719 km hat Tirol die längste Außengrenze. Die Fläche innerhalb der Grenze beträgt 12.648 km² und ist Heimat für rund 778.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2024	2023	±%
Fahrgäste Nahverkehr	**14,7 Mio.**	14,0 Mio.	5,0
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	442	376	17,6
Zugkilometer Nahverkehr[2]	9,1 Mio.	8,5 Mio.	7,1
Personenkilometer Nahverkehr	534,2 Mio.	524,1 Mio.	1,9
S-Bahn-Linien[3]	**7**	7	0
Züge pro Tag S-Bahn	284	276	2,9
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**12,343 Mio.**	12,395 Mio.	-0,4

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.
[3] ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S8.

Der Postbus rollt

	2024	2023	±%
Fahrgäste	**22 Mio.**	22 Mio.	0
Linien	102	88	15,9
Busse	294	299	-1,7
Haltestellen	**2.048**	1.991	2,9
Versorgte Gemeinden	219	214	2,3
Versorgte Gemeinden (Anteil)	79 %	77 %	2
Gefahrene Kilometer	**25,9 Mio.**	25,5 Mio.	1,6

INNSBRUCK HAUPTBAHNHOF
36.008 Fahrgäste, Nr. 1 in Tirol,
Nr. 10 österreichweit (siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2024	2023	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	**458**	458	0
Bahnhöfe und Haltestellen	**96**	97	1,0
– davon mit WLAN	13	13	0
Park- und Stellplätze	8.973	9.035	-0,7
– davon Pkw	4.262	4.533	-6,0
– davon Zweirad	4.711	4.502	4,6
Eisenbahnkreuzungen	112	112	0
– davon technisch gesichert	82	81	1,2
– davon nicht technisch gesichert	30	31	-3,2
Verschubstandorte	8	8	0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030 gesamt (in Euro) rd.	**3,368 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2024 (in Euro) rd.	488 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	**3.419**	3.295	3,8
– davon Frauen	341	291	17,2
– davon Lehrlinge	**179**	177	1,1
davon Frauen	21	21	0

Vorarlberg

ÖSTERREICHS WESTEN. Zwischen Bodensee und Arlberg sowie Schweiz und Deutschland leben auf einer Fläche von knapp 2.602 km² rund 412.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2024	2023	±%
Fahrgäste Nahverkehr	**17,2 Mio.**	15,8 Mio.	8,9
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	252	241	4,6
Zugkilometer Nahverkehr[2]	3,6 Mio.	3,5 Mio.	2,9
Personenkilometer Nahverkehr	379,2 Mio.	355,4 Mio.	6,7
S-Bahn-Linien[3]	**3**	3	0
Züge pro Tag S-Bahn	169	169	0
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**3,357 Mio.**	3,426 Mio.	-2,0

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.
[3] ÖBB Linien S1, S2, S3. R5 wird nicht als S-Bahn deklariert. Weitere Linie S4 geführt von der Montafonerbahn und S7, geführt von der Thurbo AG Romanshorn – Lindau-Reutin.

Der Postbus rollt

	2024	2023	±%
Fahrgäste	**28 Mio.**	27 Mio.	3,7
Linien	30	50	-40
Busse	201	186	8,1
Haltestellen	**967**	1.188	-18,6
Versorgte Gemeinden	71	82	-13,4
Versorgte Gemeinden (Anteil)	74 %	85 %	-11
Gefahrene Kilometer	**15,4 Mio.**	14,5 Mio.	6,2

BAHNHOF FELDKIRCH | 18.832 Fahrgäste
Nr. 1 in Vorarlberg, Nr. 21 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2024	2023	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	**122**	128	-4,7
Bahnhöfe und Haltestellen	**35**	35	0
– davon mit WLAN	10	9	11,1
Park- und Stellplätze	6.160	5.964	3,3
– davon Pkw	1.213	1.215	-0,2
– davon Zweirad	4.947	4.749	4,2
Eisenbahnkreuzungen (inkl. Liechtenstein)	21	21	0
– davon technisch gesichert	17	17	0
– davon nicht technisch gesichert	4	4	0
Verschubstandorte	3	3	0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030 gesamt (in Euro) rd.	**530 Mio.**
Infrastrukturinvestitionen 2024 (in Euro) rd.	65 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	**1.310**	1.300	0,8
– davon Frauen	192	185	3,8
– davon Lehrlinge	**103**	109	-5,5
davon Frauen	24	23	4,3

Wien

BUNDESHAUPTSTADT. In Wien leben rund 2,0 Mio. Einwohner:innen auf 415 km² – die Stadt, die zugleich Bundesland ist.

Unterwegs mit dem Zug

	2024	2023	±%
Fahrgäste Nahverkehr	**115,8 Mio.**	100,4 Mio.	15,3
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	1.815	1.719	5,6
Zugkilometer Nahverkehr[2]	9,7 Mio.	9,0 Mio.	7,8
Personenkilometer Nahverkehr	1.064,9 Mio.	956,4 Mio.	11,3
S-Bahn-Linien[3]	**10**	10	0
Züge pro Tag S-Bahn	1.028	1.018	1,0
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	**7,229 Mio.**	6,823 Mio.	6,0

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Inkl. grenzüberschreitender Leistung lt. VDV-Zuordnung, 2024 gewichtet auf 364 Tage.
[3] Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

Der Postbus rollt

	2024	2023	±%
Fahrgäste	**8 Mio.**	8 Mio.	0
Linien	3	3	0
Busse	26	27	-3,7
Haltestellen	**146**	237	-38,4
Gefahrene Kilometer	**2,4 Mio.**	2,0 Mio.	20,0

Infrastruktur

	2024	2023	±%
Streckenlänge (Baulänge in km)	**174**	175	-0,6
Bahnhöfe und Haltestellen	**52**	52	0
– davon mit WLAN	30	30	0
Park- und Stellplätze	2.423	2.434	-0,5
– davon Pkw	1.115	1.126	-1,0
– davon Zweirad	1.308	1.308	0
Eisenbahnkreuzungen	49	48	-2,1
– davon technisch gesichert	34	33	3,0
– davon nicht technisch gesichert	15	15	0
Verschubstandorte	10	10	0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2025–2030 gesamt (in Euro) rd.	**2,454 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2024 (in Euro) rd.	304 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2024	2023	±%
Mitarbeiter:innen	**14.637**	13.856	5,6
– davon Frauen	3.667	3.339	9,8
– davon Lehrlinge	**674**	615	9,6
davon Frauen	176	152	15,8

WIEN HAUPTBAHNHOF | 124.146 Fahrgäste
Nr. 1 in Wien und österreichweit
(siehe Seite 35)

ÖBB Zuggarnituren

Railjet neue Generation
80-91 9 (neunteilig)[1]

Länge inkl. Tfz in m **258**
Sitzplätze **532**

[1] Seit April 2024 im Einsatz.

Railjet
80-90 7 (siebenteilig)

Länge inkl. Tfz in m **206**
Sitzplätze[3] ..... **404 / 442**

[3] Garnituren Nr. 1–51 / Nr. 52–60.

Nightjet neue Generation
80-91 7 (siebenteilig)

Länge inkl. Tfz in m **206**
Plätze[4] **260**

[4] Sitz-, Liege- u. Schlafwagenplätze.

Nightjet
(3–11 Reisezugwagen)

Länge inkl. Tfz in m **99–310**
Plätze[6] **156–588**

[6] Sitz-, Liege- u. Schlafwagenplätze.

PERSONENFERNVERKEHR. Die wichtigsten ÖBB Zuggarnituren für den Fernverkehr bereits mit neuem Railjet und neuem Nightjet auf einen Blick.

Gewicht inkl. Tfz in t **571**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**

Anzahl **8**
Bestellt[2] **27**

[2] Lieferung voraussichtlich bis Q4/2028.

Gewicht inkl. Tfz in t ..... **481/485**[3]
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**

Anzahl **60**

Gewicht inkl. Tfz in t **482**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**

Anzahl **13**
Bestellt[5] **33**

[5] Lieferung voraussichtlich bis Q4/2029.

Gewicht inkl. Tfz in t **233–680**
Höchstgeschwindigkeit in km/h[7] **200**

[7] Mit Autotransportwagen 160.

Anzahl Sitz- (50), Liege- (57) und Schlafwagen (49)[8] **161**

[8] Zzgl. Autotransportwagen (33).

NAH- & REGIONALVERKEHR. Die Zuggarnituren im bekannten Cityjet-Design für den Pendlerverkehr auf den Strecken in ganz Österreich.

Desiro ML 4744/4746 (dreiteilig)
Desiro ML 4748 (vierteilig)

Länge in m ..... **75/102**[1]
Sitzplätze ..... **254** (R-Bahn)
..... **224/290**[1] (S-Bahn)

Talent 4023 (dreiteilig)
Talent 4024/4124 (vierteilig)

Länge in m **52/67**
Sitzplätze **151/199**

Desiro 5022

Länge in m **42**
Sitzplätze **117**
Gewicht in t **71**

Doppelstock-Wendezug DOSTO

Länge (pro Wagen) in m **27**
Sitzplätze Steuerwagen **86**
Sitzplätze Zwischenwagen **110**

Gewicht in t ..... **146 / 184**[1]
Höchstgeschwindigkeit in km/h **160**
Leistung in kW **2.600**

Anzahl **246**

[1] Neue 4-teilige S-Bahn-Garnitur.

Gewicht in t ..... **95 / 115 / 117**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**

Leistung in kW ..... **1.440 / 1.520**
Anzahl[2] **187**

[2] Alle Garnituren im neuen Cityjet-Design.

Höchstgeschwindigkeit in km/h **120**
Leistung in kW ..... **2 x 315** (001-020)
..... **2 x 335** (021-060)

Anzahl[3] **60**

[3] Alle Garnituren im neuen Cityjet-Design.

Gewicht Steuerwagen in t **51**
Gewicht Zwischenwagen in t **48**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**

Anzahl Steuerwagen[4] **67**
Anzahl Zwischenwagen **245**

[4] 32 Garnituren im neuen Cityjet-Design (Stand 31.12.2024).

WEITERE ZÜGE UND GARNITUREN. Gut gewartetes Wagenmaterial der älteren Generation, das im Nah-, Regional- und Fernverkehr zum Einsatz kommt.

Intercity (4–12 Reisezugwagen)

Länge inkl. Tfz in m **126–337**
Sitzplätze **240–650**

CityShuttle-Wendezug CRD

Länge (pro Wagen) in m **26**
Sitzplätze Steuerwagen **63**
Sitzplätze Zwischenwagen **80**

4020 – Wiener S-Bahn (dreiteilig)

Länge in m **69**
Sitzplätze **184**

5047 Nebenbahntriebwagen

Länge in m **25**
Sitzplätze **68**

Alle Angaben Stand 31.12.2024.

Gewicht inkl. Tfz in t **300–700**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **200**

Anzahl (182 Großraum-, 101 Abteil- und 4 Speisewagen) **287**

Gewicht Steuerwagen in t **40**
Gewicht Zwischenwagen in t **37**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **160**

Anzahl Steuerwagen **92**
Anzahl Zwischenwagen **268**
Anzahl Fahrradwagen **10**

Gewicht in t **129**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **120**

Leistung in kW **1.200**
Anzahl **30**

Gewicht in t **45**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **120**

Leistung in kW **419**
Anzahl **82**

ÖBB Güterzüge

Einzelwagenzug Primärnetz
gemischte Fracht, beladen und leer

Länge inkl. Tfz in m[1] **300–600**

Ganzzug Consumer Goods
beladen

Länge inkl. Tfz in m[1] **300–600**

Ganzzug Intermodal
Container, beladen

Länge inkl. Tfz in m[1] **400–650**

Ganzzug Rundholz
beladen

Länge inkl. Tfz in m[1] **400–600**

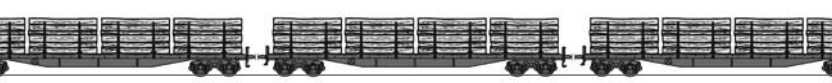
[1] Richtwerte bei Bespannung mit einem Triebfahrzeug (Tfz) am Hauptlauf, tatsächliche Zugwerte abhängig von verschiedenen Komponenten wie zum Beispiel den konkreten Kundenanforderungen, den befahrenen Strecken / Anlagen und den eingesetzten Ressourcen (Tfz / Wagen). Beim Einzelwagenzug geringere Bruttotonnen wegen mitbeförderter Leerwagen.

GÜTERVERKEHR. Unsere Flotte aus 723 Lokomotiven und 23.792 Güterwagen legt jährlich 27,3 Milliarden Nettotonnenkilometer zurück. Hier ein Auszug einiger Ganzzüge.

Wagenzahl[1] ..... **15–40** Bruttotonnen[1] **1.000–1.800**

Wagenzahl[1] ..... **20–30** Bruttotonnen[1] **1.100–1.800**

Wagenzahl[1] ..... **16–23** Bruttotonnen[1] **1.400–1.800**



Wagenzahl[1] ..... **20–30** Bruttotonnen[1] **1.400–1.800**

ÖBB Lokomotiven (Auszug)

ZUGKRAFT. Unser Fuhrpark besteht aus 1.071 Lokomotiven unterschiedlicher Leistungsklassen und ist im Eigentum der ÖBB Produktion und der Infra Rail Equipment.

Tfz-Reihe 1063 (Abb. siehe Seite 10)
Anzahl ..... **46** im Stand
Hersteller ..... **BBC, ELIN, SGP, Siemens**
Baujahr **1983–1991**
Achsfolge ..... **Bo'Bo'**
Antriebsleistung in kW **2.000**
(1063 001–004: 1.600 kW)
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **82**
(1063 001–004: 78 t)
Länge über Puffer in m **15,7**

Tfz-Reihe 1064 (S. 14)
Anzahl ..... **10** im Stand
Hersteller ..... **BBC, ELIN, SGP, Siemens**
Baujahr **1984–1990**
Achsfolge ..... **Co'Co'**
Antriebsleistung in kW **2.000**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **112**
Länge über Puffer in m **18,9**

Tfz-Reihe 2068 (S. 18)
Anzahl ..... **55** im Stand
Hersteller ..... **Jenbacher Werke**
Baujahr **1989–1994**
Achsfolge ..... **B'B'**
Tankinhalt in l **1.500**
Antriebsleistung in kW **820**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **67**
(2068 001–005: 72 t)
Länge über Puffer in m **13,8**

Tfz-Reihe 1163 (S. 22)
Anzahl ..... **20** im Stand
Hersteller ..... **BBC, ELIN, SGP, Siemens**
Baujahr **1994–1995**
Achsfolge ..... **Bo'Bo'**
Antriebsleistung in kW **2.000**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **80**
Länge über Puffer in m **16,4**

Tfz-Reihe 1016 Taurus
Anzahl ..... **50** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2000–2001**
Achsfolge ..... **Bo'Bo'**
Antriebsleistung in kW **6.400**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**
Gesamtgewicht in t **88**
Länge über Puffer in m **19,3**

Tfz-Reihe 1116 Taurus
Anzahl ..... **282** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2000–2006**
Achsfolge ..... **Bo'Bo'**
Antriebsleistung in kW **6.400**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**
Gesamtgewicht in t **88**
Länge über Puffer in m **19,3**

Tfz-Reihe 2070 Hector (S. 24)
Anzahl ..... **90** im Stand
Hersteller ..... **Vossloh**
Baujahr **2001–2003**
Achsfolge ..... **B'B'**
Tankinhalt in l **3.000**
Antriebsleistung in kW **745**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **72**
Länge über Puffer in m **14,1**

Tfz-Reihe 2016 Herkules (S. 28)
Anzahl ..... **100** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2002–2004**
Achsfolge ..... **Bo'Bo'**
Tankinhalt in l **2.800**
Antriebsleistung in kW **2.000**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**
Gesamtgewicht in t **80**
Länge über Puffer in m **19,3**

Tfz-Reihe 1216 Taurus (S. 34)
Anzahl ..... **50** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2006–2008**
Achsfolge ..... **Bo'Bo'**
Antriebsleistung in kW **6.000**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**
Gesamtgewicht in t **87**
Länge über Puffer in m **19,6**

Tfz-Reihe 1293 Vectron (S. 44)
Anzahl ..... **136** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2018–2020**
Achsfolge ..... **Bo'Bo'**
Antriebsleistung in kW **6.400**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **160**
Gesamtgewicht in t **90**
Länge über Puffer in m **18,9**

ÖBB Postbusse

DIE KRAFT AM LAND. Der ÖBB Postbus ist mit der Flotte von 2.473 Bussen tagtäglich in über 1.600 Gemeinden österreichweit unterwegs – klimatisiert und barrierefrei.

City-Kleinbus

Anzahl ..... **34,** davon **2** elektr.
Hersteller ..... **Mercedes, Kutsenits**
Baujahr **2014–2024**
Fahrgastkapazität **22–40**
Leistung in kW **120–150**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **130**
Gesamtgewicht in t **5,7–6,1**
Fahrzeuglänge in m **7–8**

Linienbus

Anzahl **473**
Hersteller ..... **Iveco, Mercedes, Setra**
Baujahr **2008–2024**
Fahrgastkapazität **70–121**
Leistung in kW **265–290**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **18,6–24,75**
Fahrzeuglänge in m **10–15**

Low Entry

Anzahl **1.507**
Hersteller ..... **Iveco, Mercedes, Setra, Solaris, Volvo**
Baujahr **2012–2024**
Fahrgastkapazität **68–127**
Leistung in kW **235–265**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **17,8–24,75**
Fahrzeuglänge in m **10–15**

Niederflurbus (Abb. siehe Seite 6)

Anzahl ..... **330,** davon **28** elektr. und **5** Wasserstoff
Hersteller ..... **Iveco, MAN, Mercedes, Solaris**
Baujahr **2009–2024**
Fahrgastkapazität **26–155**
Leistung in kW **204–260**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **14–25**
Fahrzeuglänge in m **9–15**

Niederflur-Gelenkbus

Anzahl **109**
Hersteller ..... **MAN, Mercedes, Solaris**
Baujahr **2008–2023**
Fahrgastkapazität **127–181**
Leistung in kW **265–270**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **28–32**
Fahrzeuglänge in m **18–20**

Stockbus

Anzahl **22**
Hersteller ..... **Setra**
Baujahr **2015–2024**
Fahrgastkapazität **90–97**
Leistung in kW **375**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **26**
Fahrzeuglänge in m **14**

Impressum

Medieninhaber & Herausgeber
ÖBB-Holding AG
Konzernkommunikation
Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

Projektleitung
Gabi Zornig

Kreation & Umsetzung
Matthias Flödl & Sebastian Treytl
corporate-publishing.at

Redaktion
Matthias Flödl, Kommunikator:innen und Pressesprecher:innen der ÖBB

Lektorat
Jürgen Ehrmann

Fotos
3D-Schmiede (Cover), Roman Boensch, Robert Deopito, Harald Eisenberger, Konrad Kaiser, Kurt Prinz, Chris Zenz, ÖBB

Freisteller und Infografiken
ÖBB-Werbung GmbH, Sonja Handl

Produktion
ÖBB-Werbung GmbH
Produktions-Nr. 111025-0531

Druck & Herstellung
Gerin Druck GmbH

CO_2-neutral gedruckt auf in Österreich produziertem Recyclingpapier aus 100 % Altstoffen.

13. Ausgabe / 1. Auflage
© 2025, ÖBB-Holding AG

Anmerkung: Die GKB-I wurde mit Anfang Juli 2024 mit der ÖBB-Infrastruktur AG verschmolzen. Die GKB-I ist jetzt ein Geschäftsbereich in der ÖBB-Infrastruktur AG. Aufgrund der noch laufenden Integration in den Teilkonzern sind noch nicht alle GKB-I Zahlen, Daten und Fakten vollständig abgebildet.

Hinweis: Veränderungen gegenüber dem Vorjahr (±%) sind bei Angaben in Prozentwerten jeweils in Prozentpunkten angegeben.

Satz- und Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben 2024 (außer anders angegeben).

LEITBETRIEBE AUSTRIA

KORALMBAHN

Das Jahrhundertprojekt in Zahlen

Die Eröffnung der Koralmbahn läutet eine **neue Ära der Mobilität** in Österreich ein. Nach 27 Jahren Bauzeit ist ein wesentlicher **Meilenstein für die neue Südstrecke** baulich fertiggestellt und geht im Dezember 2025 in Betrieb.

GRAZ – KLAGENFURT in 45 Minuten

130 km Gesamtlänge

50 Tunnel-km

12 Tunnel

33 km Koralmtunnel – sechstlängster Eisenbahntunnel der Welt

290 km Gesamtlänge der **Gleise**

23 moderne **Bahnhöfe**

100 **Brücken**

250 km/h maximale **Betriebsgeschwindigkeit**